

**ANLAGE: 1**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17  
 Stand: 10.01.2018

**Fahrzeughersteller** : HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, MAZDA, MAZDA J, SUZUKI, TOYOTA

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7.5 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|            | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                      |                       |
| 410040541  | RS001 ET40             | Ø63,3 - Ø54,1              | 54,1            | Kunststoff            | 565               | 2150                 | 02/14                 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad  
 Zubehör : Zentrierring: Ø63,3 - Ø54,1 AP633541U; Nabenkappe: C030;  
 Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : GB; GB-HME; IA; IA-HME  
 107 Nm für Typ : PB; PBT  
 110 Nm für Typ : GB

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI i20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|----------------------|--------|--------------|----------------------------|--|
| PB          | e11*2001/116*0333*.. | 55 -94 | 205/40R17 84 | 21P; 22F; 24C; 244         | 2-türig; 4-türig;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| PBT         | e11*2007/46*0129*..  |        | 215/40R17 83 | 21B; 22F; 24C; 244;<br>247 |  |

Verkaufsbezeichnung: **i10**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|--------------|--|--------|--------------|---------------------------------|--|
| IA<br>IA-HME | e11*2007/46*1008*..<br>e13*2007/46*1602*.. | 49 -64 | 195/40R17 77 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27H | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|              |  |        | 195/45R17 81 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27H |  |
|              |  |        | 205/40R17 80 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27F |  |
|              |  |        | 205/45R17 84 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27F |  |
|              |  |        | 215/35R17 83 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27F |  |
|              |  |        | 215/40R17 83 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27F |  |

**ANLAGE: 1**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17  
 Stand: 10.01.2018

Verkaufsbezeichnung: **i20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| GB-HME      | e13*2007/46*1603*.. | 55 -88 | 195/45R17 81 | 24J; 26B; 26J      | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; DE6 |

Verkaufsbezeichnung: **i20, i20 Active**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| GB          | e11*2007/46*1600*.. | 66 -89 | 205/45R17 84 |                    | i20 Active;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; DE6       |
|             |                     |        | 215/40R17 83 | 26P                |  |
|             |                     |        | 215/45R17 87 | 26P                |  |
|             |                     |        | 225/40R17 86 | 26N; 26P; 27I      |  |
| GB          | e11*2007/46*1600*.. | 55 -88 | 195/45R17 81 | 24J; 26B; 26J      | nicht i20 Active;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; DE6 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA**

- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : YB; JA (Kegelbund)
- Zubehör : Zentrierring: Ø63,3 - Ø54,1 AP633541U; Nabenkappe: C030;
- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : DE; UB; YB
- Zubehör : Zentrierring: Ø63,3 - Ø54,1 AP633541U; Nabenkappe: C030;
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : DE; UB  
117 Nm für Typ : JA  
120 Nm für Typ : YB  
127 Nm für Typ : YB

Verkaufsbezeichnung: **JB / Rio**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| DE          | e4*2001/116*0093*.. | 65 -83 | 205/40R17 84 | 24J; 24M           | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                     | 71 -83 | 205/40R17 80 | 24J; 24M; 5DA      |  |

Verkaufsbezeichnung: **PICANTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|--------|--------------|----------------------------|--|
| JA          | e11*2007/46*3848*.. | 49 -62 | 215/35R17 79 | 24C; 24D; 26B; 26J;<br>27F | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

**ANLAGE: 1**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17  
 Stand: 10.01.2018

Seite: 3 von 17

Verkaufsbezeichnung: **RIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| UB          | e11*2007/46*0195*.. | 51 -80 | 195/45R17 85 | 26P; 27H           | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                     |        | 205/45R17 88 |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **RIO, STONIC**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                         | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|--------------|---|--------|--------------|---|--|
| YB           | e11*2007/46*3777*..                       | 57 -88 | 195/45R17 85 | 24J; 248; 26N; 26P                        | RIO;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E    |
|              |   |        | 205/45R17 84 | 24J; 248; 26N; 26P                        |  |
|              |   |        | 215/40R17 83 | 24J; 244; 247; 26B;<br>26N; 27H           |  |
|              |   |        | 215/45R17 87 | 24J; 244; 247; 26B;<br>26N; 27H           |  |
| YB           | e11*2007/46*3777*..                       | 61 -89 | 195/45R17 85 | 21P; 51L                                  | STONIC;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|              |   |        | 205/45R17 84 | 21P; 22I; 51L                             |  |
|              |   |        | 205/50R17 89 | 21B; 21N; 22I; 24J;<br>248; 51L; 513; 54A |  |
|              |   |        | 205/55R17 91 | 21B; 21N; 22I; 24J;<br>248; 513           |  |
|              |   |        | 215/45R17 87 | 21B; 22I; 24J; 248; 51L                   |  |
|              |   |        | 215/50R17 91 | 21B; 21N; 22B; 22H;<br>24J; 248; 513      |  |
|              |   |        | 225/40R17 86 | 21B; 21N; 22I; 24J;<br>248; 51L           |  |
|              |   |        | 225/45R17 91 | 21B; 21N; 22I; 24J;<br>248; 51L; 513; 54A |  |
|              |   |        | 235/45R17 94 | 21B; 21N; 22B; 22H;<br>24J; 248; 513      |  |
| 245/45R17 95 | 21B; 21J; 22B; 22H;<br>24C; 244; 247; 513 |        |              |   |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **MAZDA**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø63,3 - Ø54,1 AP633541U; Nabenkappe: C030;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                      | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|--|
| NB          | e11*96/79*0083*..<br>e11*98/14*0083*.. | 81 -107 | 205/40R17-80 |                    | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

**ANLAGE: 1**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17  
 Stand: 10.01.2018

Seite: 4 von 17

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| DE          | e13*2001/116*0254*.. | 50 - 76 | 195/40R17 81 | 24J; 24M                        | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| DE 1        | e13*2001/116*0255*.. |         | 205/40R17 80 | 21P; 22I; 22M; 24J;<br>24M; 54A |  |
| DEE         | e13*2007/46*1070*..  |         | 215/35R17 79 | 21P; 22I; 22M; 24D;<br>24J      |  |
|             |                      |         | 225/35R17 82 | 21P; 22B; 22L; 24C;<br>24D      |  |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 323**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                       | Auflagen   |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|--|--|
| BJ          | e1*97/27*0094*..,<br>e1*98/14*0094*.. | 52 - 84 | 205/40R17 80 | nicht Dieselmotor; 21B;<br>22B; 5DA      | Stufenheck;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 841 |
| BJD         | e1*98/14*0181*..                      | 52 - 96 | 205/40R17 84 | 21B; 22B                                 |  |
| BJ          | e1*97/27*0094*..,<br>e1*98/14*0094*.. | 52 - 84 | 205/40R17 80 | nicht Dieselmotor; 21B;<br>22B; 24M; 5DA | Schrägheck;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 841 |
| BJD         | e1*98/14*0181*..                      | 52 - 96 | 205/40R17 84 | 21B; 22B; 24M                            |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA J**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø63,3 - Ø54,1 AP633541U; Nabenkappe: C030;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 127 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Mazda MX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| ND          | e11*2007/46*2661*.. | 96 - 125 | 195/40R17 77 | 124                | Cabrio; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>FHD |
|             |                     |          | 195/45R17 81 | 12A                |  |
|             |                     |          | 205/40R17 80 | 12A                |  |
|             |                     |          | 205/45R17 84 | 12A; 26P           |  |
|             |                     |          | 215/40R17 83 | 12A; 245; 26P      |  |
|             |                     |          | 225/35R17 82 | 12A; 245; 26P; 271 |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SUZUKI**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : NZ; FZ ((nur VIN NR.: JSA...))

Zubehör : Zentrierring: Ø63,3 - Ø54,1 AP633541U; Nabenkappe: C030;

**ANLAGE: 1**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17  
 Stand: 10.01.2018

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
 für Typ : FZ; NZ; ((nur VIN NR.: TSM...))

Zubehör : Zentrierring: Ø63,3 - Ø54,1 AP633541U; Nabenkappe: C030;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SWIFT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--|--------|--------------|----------------------------|--|
| FZ<br>NZ    | e4*2007/46*0198*..<br>e4*2007/46*0294*..<br>e4*2007/46*0155*.. | 66 -69 | 195/40R17 81 | 22I; 245                   | Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Radmuttern;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74P   |
|             |  |        | 195/45R17 81 | 22I; 245                   |  |
|             |  |        | 205/40R17 80 | 22B; 24J; 270              |  |
|             |  |        | 215/40R17 83 | SAV; 22B; 24J; 248;<br>270 |  |
| FZ<br>NZ    | e4*2007/46*0198*..<br>e4*2007/46*0294*..<br>e4*2007/46*0155*.. | 66 -69 | 195/40R17 81 | 22I; 245                   | Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Radschrauben;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74P |
|             |  |        | 195/45R17 81 | 22I; 245                   |  |
|             |  |        | 205/40R17 80 | 22B; 24J; 270              |  |
|             |  |        | 215/40R17 83 | SAV; 22B; 24J; 248;<br>270 |  |
| NZ          | e4*2007/46*0155*..<br>e4*2007/46*0293*..                       | 55 -69 | 195/40R17 81 | 22I; 245                   | Frontantrieb;<br>Radschrauben;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P                      |
|             |  |        | 195/45R17 81 | 22I; 245                   |  |
|             |  |        | 205/40R17 80 | 22B; 24J; 270              |  |
|             |  |        | 215/40R17 83 | SAV; 22B; 24J; 248;<br>270 |  |
| NZ          | e4*2007/46*0155*..<br>e4*2007/46*0293*..                       | 55 -69 | 195/40R17 81 | 22I; 245                   | Frontantrieb;<br>Radmuttern;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P                        |
|             |  |        | 195/45R17 81 | 22I; 245                   |  |
|             |  |        | 205/40R17 80 | 22B; 24J; 270              |  |
|             |  |        | 215/40R17 83 | SAV; 22B; 24J; 248;<br>270 |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø63,3 - Ø54,1 AP633541U; Nabenkappe: C030;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA IQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| AJ1(a)      | e6*2001/116*0119*.. | 50 -66 | 205/40R17 80 | 21P; 22B; 24J; 244 | Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                     |        | 205/45R17 84 | 21P; 22B; 24J; 244 |  |
|             |                     |        | 215/40R17 83 | 21P; 22B; 24C; 244 |  |

ANLAGE: 1  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17  
 Stand: 10.01.2018

Verkaufsbezeichnung: **Toyota Yaris, Daihatsu Charade**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis                            | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------------|--|---------|--------------|--------------------|---|
| XP9(a)            | e11*2001/116*0248*..                         | 98      | 195/40R17 81 | 24M; 51J           | Yaris TS;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P   |
|                   |  |         | 205/40R17 80 | 22I; 24J; 24M      |   |
|                   |  |         | 205/45R17 84 | 22I; 24J; 24M      |   |
|                   |  |         | 215/35R17 83 | 22I; 24D; 24J      |   |
|                   |  |         | 215/40R17 83 | 22I; 24D; 24J      |   |
| XP9(a)<br>XP9F(a) | e11*2001/116*0248*..<br>e11*2001/116*0249*.. | 51 - 74 | 195/40R17 81 | 24M                | Toyota Yaris;<br>Daihatsu Charade;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| 205/40R17 80      | 22I; 24J; 24M                                |         |              |                    |   |
| 215/35R17 83      | 22I; 24D; 24J                                |         |              |                    |   |
| 215/40R17 83      | 22I; 24D; 24J                                |         |              |                    |   |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter

- Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**ANLAGE: 1**

Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17

Stand: 10.01.2018

Seite: 8 von 17

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



**ANLAGE: 1**

Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17

Stand: 10.01.2018

Seite: 9 von 17

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 513) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit 17-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 51L) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit 15-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5DA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 900kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 841) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 235mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DE6) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 256mm (Dicke 25mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- FHD) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 257 mm (Dicke 22mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- SAV) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen (unterschiedliche Lenkgetriebe je nach Serienbereifung), die über das Lenkgetriebe mit der Kennzeichnung 71L an der Gehäuseoberseite verfügen.  
Das so gekennzeichnete Lenkgetriebe wird bei Fahrzeugausführungen werksseitig verbaut, die bereits serienmäßig 16 Zoll-Bereifung verwenden, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC-Papier)).

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17  
Stand: 10.01.2018

### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: GB  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*1600\*..  
Handelsbez.: i20, i20 Active

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 300               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |

#### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                   | HA    |

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: PROTRACK GmbHRadtyp: RS001 7,5x17  
Stand: 10.01.2018

Seite: 12 von 17

**Fahrzeug:**Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: GB  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*1600\*..  
Handelsbez.: i20, i20 Active

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |

**ANLAGE: 1**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17  
 Stand: 10.01.2018

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
 Fahrzeugtyp: IA  
 Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*1008\*..  
 Handelsbez.: i10

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 240               | y = 290  | VA    |
| 26B      | x = 290               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 290    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 360  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 360  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 290    | y = 340  | 30                | VA    |

**ANLAGE: 1**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17  
 Stand: 10.01.2018

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
 Fahrzeugtyp: YB  
 Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3777\*..  
 Handelsbez.: RIO, STONIC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 240               | y = 190  | VA    |
| 26P      | x = 190               | y = 140  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 240    | y = 190  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 240    | y = 190  | 26                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 290  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 290  | 21                | HA    |

**ANLAGE: 1**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17  
 Stand: 10.01.2018

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
 Fahrzeugtyp: JA  
 Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3848\*..  
 Handelsbez.: PICANTO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 180               | y = 160  | VA    |
| 26B      | x = 230               | y = 210  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 230    | y = 210  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 230    | y = 210  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 230    | y = 310  | 30                | HA    |

**ANLAGE: 1**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17  
 Stand: 10.01.2018

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
 Fahrzeugtyp: UB  
 Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0195\*..  
 Handelsbez.: RIO

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 340               | y = 380  | VA    |
| 26P      | x = 290               | y = 330  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 340    | y = 380  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 340    | y = 380  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 350  | 33                | HA    |



**ANLAGE: 1**  
Hersteller: PROTRACK GmbHRadtyp: RS001 7,5x17  
Stand: 10.01.2018

Seite: 17 von 17

**Fahrzeug:**Hersteller: MAZDA J  
Fahrzeugtyp: ND  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2661\*..  
Handelsbez.: Mazda MX-5

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb, Mit Radhausverbreiterung Serie

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 270  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 330    | y = 320  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 330    | y = 320  | 12                | VA    |
| 27H      | x = 290    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 300  | 11                | HA    |