

**ANLAGE: 8**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: STC10 859  
 Stand: 13.06.2019



**Fahrzeughersteller : HONDA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2                      Einpreßtiefe (mm) : 40  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5                      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                              | Mittell<br>och<br>(mm) | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierung |                        |                           |                              |                                |                                 |
| 5114340641 | STC10 ET40             | Ø72,6 - Ø64,1                | 64,1                   |                           | 845                          | 2284                           | 01/19                           |
| 5114340641 | STC10 ET40             | Ø72,6 - Ø64,1                | 64,1                   |                           | 860                          | 2250                           | 01/19                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad  
 Zubehör : Zentrierung: Ø72,6 - Ø64,1; Nabenkappe: C030;  
 Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD SEDAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------|--|
| CL7         | e6*2001/116*0091*.. | 103 -140 | 225/35R19 88W | 22B; 22L; 24C; 24D  | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| CL9         | e6*2001/116*0092*.. |          | 235/35R19 87W | 22B; 22L; 24C; 24D; |  |
| CN1         | e6*2001/116*0096*.. |          |               | 5ET                 |  |

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| CM1         | e6*2001/116*0093*.. | 103 -140 | 225/35R19 88W | 22B; 24C; 24D              | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P                         |
| CM2         | e6*2001/116*0094*.. |          | 235/35R19 87W | 22B; 24C; 24D; 5ET         |  |
| CN2         | e6*2001/116*0097*.. |          | 235/35R19 91  | 22B; 24C; 24D; 5ET         |  |
| CW1         | e6*2001/116*0120*.. | 110 -148 | 225/40R19 93  | 21P; 21S; 24J              | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| CW2         | e6*2001/116*0121*.. |          | 235/35R19 91  | 21P; 22I; 24J; 24M         |  |
| CW3         | e6*2001/116*0122*.. |          | 235/40R19 92  | 21B; 21S; 22I; 24J;<br>24M |  |
|             |                     |          | 245/35R19 93  | 21B; 21S; 22I; 24C;<br>24M |  |

ANLAGE: 8  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: STC10 859  
 Stand: 13.06.2019

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 4DR, CIVIC 5DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| FC          | e11*2007/46*3633*.. | 88 -134 | 215/35R19 85 | 26P                             | CIVIC 4DR; CIVIC 5DR;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
| FK          | e6*2007/46*0256*..  |         | 225/35R19 88 | 26N; 26P                        |  |
|             |                     |         | 235/35R19 87 | 26B; 26N                        |  |
|             |                     |         | 245/30R19 89 | 245; 248; 26B; 26J; 27I         |  |
|             |                     |         | 245/35R19 89 | 245; 248; 26B; 26J; 27I         |  |
|             |                     |         | 255/30R19 91 | 24J; 248; 26B; 26J;<br>27H; 27I |  |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 5DR, CIVIC TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen                     | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |                                      |                       |
|-------------|----------------------|---------|----------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|
| FK1         | e11*2001/116*0255*.. | 61 -103 | 215/35R19 85               | 22I; 24J; 24M; 5EG;             | nur bis  |                                      |                       |
| FK2         | e11*2001/116*0256*.. |         | 225/35R19 88               | 51J                             | e11*2001/116*0255*06;  |                                      |                       |
| FK3         | e11*2001/116*0257*.. |         | 235/35R19 87W              | 21P; 22I; 24J; 24M              | nur bis  |                                      |                       |
|             |                      |         | 235/35R19 91               | 21B; 22B; 24J; 24M;<br>5ET      | e11*2001/116*0256*06;<br>nur bis<br>e11*2001/116*0257*05;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 77E              |                                      |                       |
| FK1         | e11*2001/116*0255*.. | 61 -103 | 225/35R19 88               | 21P; 22I; 24J; 24M              | nur bis  |                                      |                       |
| FK2         | e11*2001/116*0256*.. |         | 235/35R19 87W              | 21B; 22B; 24J; 24M;<br>5ET      | e11*2001/116*0255*06;<br>nur bis   |                                      |                       |
| FK3         | e11*2001/116*0257*.. |         | 235/35R19 91               | 21B; 22B; 24J; 24M              | e11*2001/116*0256*06;<br>nur bis<br>e11*2001/116*0257*05;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 77E              |                                      |                       |
| FK1         | e11*2001/116*0255*.. | 73 -104 | 215/35R19 85W              | 24J; 26B; 26N; 27H;<br>27I; 5EG | ab   |                                      |                       |
| FK2         | e11*2001/116*0256*.. | 73 -110 | 225/35R19 88W              | 24J; 26B; 26N; 27H;<br>27I      | e11*2001/116*0255*07;  |                                      |                       |
| FK3         | e11*2001/116*0257*.. |         |                            |                                 | 235/35R19 87W  | 24J; 26B; 26N; 27H;<br>27I           | ab                    |
|             |                      |         |                            |                                 | 245/30R19 89   | 24J; 248; 26B; 26J;<br>27B; 27H; 5ET | e11*2001/116*0256*07; |
|             |                      |         |                            |                                 | 255/30R19 91   | 24C; 248; 26B; 26J;<br>27B; 27F      | ab                    |
|             |                      |         | 248; 27B; 27F; 57F;<br>673 | 248; 27B; 27F; 57F;<br>673      | e11*2001/116*0257*06;<br>CIVIC TOURER;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 77E |                                      |                       |

ANLAGE: 8  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: STC10 859  
 Stand: 13.06.2019

Verkaufsbezeichnung: **CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| RW          | e6*2007/46*0265*.. | 107 -142 | 235/55R19 101 | 24J                             | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 245/50R19 101 | 24J                             |   |
|             |                    |          | 255/50R19 103 | 22K; 24C; 24M; 26N;<br>27I      |   |
|             |                    |          | 265/45R19 102 | 24J                             |   |
|             |                    |          | 265/50R19 106 | 22K; 24C; 24M; 26N;<br>27I      |   |
|             |                    |          | 275/45R19 104 | 22K; 241; 246; 248;<br>26N; 27I |   |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA ACCORD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| CU1         | e6*2001/116*0113*.. | 110 -148 | 225/40R19 93 | 21P; 21S; 24J; 24M         | Stufenheck;  |
| CU2         | e6*2001/116*0114*.. |          | 235/35R19 91 | 21P; 22I; 24J; 24M         | Frontantrieb;  |
| CU3         | e6*2001/116*0115*.. |          | 235/40R19 92 | 21B; 21S; 22I; 24J;<br>24M | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                     |          | 245/35R19 93 | 21B; 21S; 22I; 24C;<br>24D |  |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC 3DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                            | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--|-----|---------------|---------------------------------|---|
| FN1<br>FN3  | e11*2001/116*0297*..<br>e11*2001/116*0298*.. | 103 | 215/35R19 85W | 21B; 22B; 24D; 24J;<br>5EG; 51J | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P |
|             |  |     | 225/35R19 88  | 21B; 22B; 24D; 24J              |   |
|             |  |     | 235/35R19 87W | 21B; 22B; 24D; 24J;<br>5ET      |   |
|             |  |     | 235/35R19 91  | 21B; 22B; 24D; 24J              |   |
| FN1<br>FN3  | e11*2001/116*0297*..<br>e11*2001/116*0298*.. | 103 | 225/35R19 88  | 21B; 22B; 24D; 24J              | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P |
|             |  |     | 235/35R19 87W | 21B; 22B; 24D; 24J;<br>5ET      |   |
|             |  |     | 235/35R19 91  | 21B; 22B; 24D; 24J              |   |
| FN2         | e11*2001/116*0306*..                         | 148 | 215/35R19 85W | 21B; 22B; 24D; 24J;<br>51J      | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P |
|             |  |     | 225/35R19 88  | 21B; 22B; 24D; 24J              |   |
|             |  |     | 235/35R19 87  | 21B; 22B; 24D; 24J              |   |
| FN2         | e11*2001/116*0306*..                         | 148 | 225/35R19 88  | 21B; 22B; 24D; 24J              | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P |
|             |  |     | 235/35R19 87  | 21B; 22B; 24D; 24J              |   |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| RD8         | e11*98/14*0190*.. | 110 | 235/45R19 95 | 22B; 24J; 24M      | ab e11*98/14*0190*02;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

ANLAGE: 8  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: STC10 859  
 Stand: 13.06.2019

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| RD8         | e11*98/14*0190*..    | 110       | 245/35R19 89 | 22B; 24C; 24D      | nur bis<br>e11*98/14*0190*01;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P   |
|             |                      |           | 245/40R19 94 | 22B; 24C; 24D      |   |
| RD9         | e11*2001/116*0234*.. | 103       | 235/45R19 95 | 22B; 24J; 24M      | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P  |
| RE5         | e11*2001/116*0301*.. | 103 - 122 | 235/45R19 95 | 24J                | bis<br>e11*2001/116*0301*05;<br>bis<br>e11*2001/116*0302*05;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P                |
| RE6         | e11*2001/116*0302*.. |           | 245/45R19 98 | 24J                |   |
| RE7         | e11*2001/116*0322*.. |           | 255/40R19 96 | 24J; 24M           |   |
| RE5         | e11*2001/116*0301*.. | 88 - 118  | 235/45R19 95 | 24J; 27I           | ab<br>e11*2001/116*0301*06;<br>ab<br>e11*2001/116*0302*06;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| RE6         | e11*2001/116*0302*.. |           | 245/45R19 98 | 24J; 27I           |   |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA FR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| BE1         | e6*2001/116*0099*.. | 92 - 110 | 225/35R19 88 | 21P; 22I; 24J; 24M;             | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| BE3         | e6*2001/116*0100*.. |          |              | 5FE                             |  |
| BE5         | e6*2001/116*0104*.. |          | 235/35R19 87 | 21B; 22B; 24J; 24M;<br>5ET; 54A |  |
|             |                     |          | 235/35R19 91 | 21B; 22B; 24J; 24M;<br>54A      |  |

Verkaufsbezeichnung: **HR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| RU          | e6*2007/46*0158*.. | 88 - 96 | 225/40R19 89 | 24C; 248; 26B; 26N;<br>27I           | Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |         | 235/35R19 87 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27H; 27I |  |
|             |                    |         | 235/40R19 92 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27H; 27I |  |
|             |                    |         | 245/35R19 89 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27H; 27I |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22K) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**ANLAGE: 8**

Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: STC10 859

Stand: 13.06.2019

Seite: 7 von 14

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.

**ANLAGE: 8**  
Hersteller: PROTRACK GmbHRadtyp: STC10 859  
Stand: 13.06.2019

Seite: 8 von 14

- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19    |
| Hinterachse: | 255/30R19    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
 Fahrzeugtyp: FC  
 Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3633\*..  
 Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 15                | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 25                | VA    |

**ANLAGE: 8**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: STC10 859  
 Stand: 13.06.2019

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
 Fahrzeugtyp: FK  
 Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0256\*..  
 Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 15                | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 25                | VA    |

**ANLAGE: 8**  
Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: STC10 859  
Stand: 13.06.2019

Seite: 11 von 14

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: RW  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0265\*..  
Handelsbez.: CR-V

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y300     | 8                 | VA    |

**ANLAGE: 8**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: STC10 859  
 Stand: 13.06.2019

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
 Fahrzeugtyp: RU  
 Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0158\*..  
 Handelsbez.: HR-V

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 275               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 27I      | x = 225               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 275    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 275    | y = 300  | 15                | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 25                | VA    |

**ANLAGE: 8**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: STC10 859  
 Stand: 13.06.2019

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
 Fahrzeugtyp: FK1  
 Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0255\*..  
 Handelsbez.: CIVIC 5DR, CIVIC TOURER

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0255\*07, ab e11\*2001/116\*0256\*07, ab e11\*2001/116\*0257\*06,  
 Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 245               | y = 360  | HA    |
| 27B      | x = 295               | y = 410  | HA    |
| 26P      | x = 195               | y = 320  | VA    |
| 26B      | x = 245               | y = 370  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 295    | y = 410  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 295    | y = 410  | 30                | HA    |
| 26N      | x = 245    | y = 370  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 370  | 27                | VA    |

**ANLAGE: 8**  
 Hersteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: STC10 859  
 Stand: 13.06.2019

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
 Fahrzeugtyp: RE5  
 Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0301\*..  
 Handelsbez.: HONDA CR-V

Variante(n): Allradantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 330               | y = 450  | HA    |
| 27I      | x = 280               | y = 420  | HA    |
| 26B      | x = 260               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 330    | y = 450  | 15                | HA    |
| 27H      | x = 330    | y = 450  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 260    | y = 270  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 270  | 8                 | VA    |