Nummer **26-0375-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 13Jx21 Typ RF05-2113
Hersteller PROTRACK GmbH



**Auftraggeber**

PROTRACK GmbH
Flurweg 8
97782 Gräfendorf
20110 041716

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RF05
Typ RF05-2113
Radgröße 13Jx21
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Po-ZV1 | RF05 Po-ZV1 13Jx21 / ohne Ring | Zentralverschluß/84,0 | 31 | 700 | 2250 | 01/2026 |

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen PROTRACK
Radtyp und Ausführung RF05 Po-ZV1
Radgröße 13Jx21
Einpreßtiefe ET31
Herstellungsdatum Tag, Jahr und Monat

**Befestigungselemente**

Die Eignung der zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente wurden nicht überprüft und sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)
- Abrollprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Aus-führung | Anschluß | Ein-presstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Ver-fahren | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Po-ZV1 | Zentralverschluß/84,0 | 31 | 700 | 2250 | FE | 03/2026 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Aus-führung | Anschluß | Ein-presstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Po-ZV1 | Zentralverschluß/84,0 | 31 | 700 | 315/30R21 | 03/2026 | TZT Lambsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Aus-führung | Anschluß | Ein-presstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahren | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Po-ZV1 | Zentralverschluß/84,0 | 31 | 700 | 315/30R21 | FE | 03/2026 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung ET31 betrug 11,07 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im März 2026 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder zu verwenden. Eine Anbauuntersuchung der Räder am Fahrzeug wurde nicht durchgeführt und ist nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | - | 16.06.2026 |
| Radzeichnung | RF05 2113 | 07.10.2025 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Juli 2026

Messemer

00471086.DOCX