

TECHNISCHER BERICHT

366-0099-20-WIRD-TB

Hersteller: PROTRACK GmbH
97782 Gräfendorf
Art: Sonderrad 9 1/2 J X 18 H2
Typ: RF01 9,5x18

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 03.07.2019 - 23.01.2020.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
51085263	108/5	52	63,3	630	2000	9,0	1219
51125272	112/5	52	72,6	630	2000	9,0	1219
51142572	114,3/5	25	72,6	630	2000	9,2	1219
51144572	114,3/5	45	72,6	630	2000	9,1	1219
51202572	120/5	25	72,6	630	2000	9,5	1219
51204572	120/5	45	72,6	630	2000	9,2	1219

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : PROTRACK GmbH
:
: 97782 Gräfendorf
Handelsmarke : PROTRACK GmbH
Radtyp : RF01 9,5x18
Dimension : 9 1/2 J X 18 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 51085263:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: PROTRACK	: --
Radtyp	: --	: RF01 9,5x18
Radgröße	: --	: 9.5 J X 18 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET52
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12.19

Japan. Prüfwertzeichen : JWL : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	52	63,3	630	2000	12/19	150	4180	1	1	Geprüft
112/5	52	72,6	630	2000	12/19		4180	0	0	Abgeleitet
114,3/5	25	72,6	630	2000	12/19		3847	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	72,6	630	2000	12/19		4094	0	0	Abgeleitet
120/5	25	72,6	630	2000	12/19	150	3847	1	1	Geprüft
120/5	45	72,6	630	2000	12/19	150	4094	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	52	63,3	630	2000	12/19	235/35R18	558	2	Geprüft
112/5	52	72,6	630	2000	12/19	235/35R18	558	2	Geprüft
114,3/5	25	72,6	630	2000	12/19	235/35R18	558	2	Geprüft
114,3/5	45	72,6	630	2000	12/19	235/35R18	558	2	Geprüft
120/5	25	72,6	630	2000	12/19	235/35R18	558	2	Geprüft
120/5	45	72,6	630	2000	12/19	235/35R18	558	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 18 H2
Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RF01 9,5x18
Stand: 27.02.2020

Seite: 3 von 3

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.



Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 27.02.2020
VOM