

TECHNISCHER BERICHT

366-0101-18-WIRD-TB

Hersteller: PROTRACK GmbH
97782 Gräfendorf
Art: Sonderrad 9 J X 15 H2
Typ: RS001 9Jx15

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 19.02.2018 - 07.03.2018.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausbez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
410063320	100/4	20	63,3	400	2050	6,6	1017
410063330	100/4	30	63,3	400	2050	6,5	1017
410863320	108/4	20	63,3	400	2050	6,6	1017
410863330	108/4	30	63,3	400	2050	6,4	1017

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : PROTRACK GmbH
:
: 97782 Gräfendorf
Handelsmarke : PROTRACK GmbH
Radtyp : RS001 9Jx15
Dimension : 9 J X 15 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 410863330:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: PROTRACK	: --
Radtyp	: --	: RS001 9Jx15
Radausführung	: --	: RS001 108 ET30
Radgröße	: --	: 9 J X 15 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET30
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 10.17
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --

Weitere Kennzeichnung : MOTORSPORT : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB1 S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Radlast in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%	Prüfungs- status
100/4	20	63,3	400	2050	10/17	150	2460	Geprüft
100/4	30	63,3	400	2050	10/17	150	2538	Geprüft
108/4	20	63,3	400	2050	10/17	150	2460	Geprüft
108/4	30	63,3	400	2050	10/17	150	2538	Geprüft

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
100/4	20	63,3	400	2050	10/17				Abgeleitet
100/4	30	63,3	400	2050	10/17	235/35R15	420	2	Geprüft
108/4	20	63,3	400	2050	10/17				Abgeleitet
108/4	30	63,3	400	2050	10/17	235/35R15	420	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 15 H2
Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 9Jx15
Stand: 07.03.2018

Seite: 3 von 3

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
1RS001-1590-00D-301	28.07.17	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 07.03.2018
HOT