

## TECHNISCHER BERICHT 366-0351-18-WIRD-TB

Hersteller: PROTRACK GmbH  
97782 Gräfendorf  
Art: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Typ: RS001 8,5x19

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 19.09.2018 - 17.10.2018.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausbez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
510043638	100/5	43	63,8	640	2150	9,7	0518
510845726	108/5	45	72,6	640	2150	9,7	0518
511035726	110/5	35	72,6	625	2150	9,7	0518
511238726	112/5	38	72,6	625	2150	9,7	0518
511245726	112/5	45	72,6	625	2150	9,7	0518
5114345726	114,3/5	45	72,6	640	2150	9,7	0518
511538702	115/5	38	70,2	640	2150	9,7	0518
512035726	120/5	35	72,6	640	2150	9,7	0518

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : PROTRACK GmbH  
:  
: 97782 Gräfendorf  
Handelsmarke : PROTRACK GmbH  
Radtyp : RS001 8,5x19  
Dimension : 8 1/2 J X 19 H2

#### I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 511035726:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: PROTRACK	: --
Handelsmarke	: --	: PROTRACK GmbH
Radtyp	: --	: RS001 8,5x19
Radausführung	: --	: RS001 ET43
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 19 H2

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
 Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 8,5x19  
 Stand: 17.10.2018

Einpreßtiefe : -- : ET43  
 Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr  
 : z.B. 05.18  
 Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Radlast in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%	Prüfungs- status
100/5	43	63,8	640	2150	05/18	150	4405	Geprüft
108/5	45	72,6	640	2150	05/18		4430	Abgeleitet
110/5	35	72,6	625	2150	05/18	150	4204	Geprüft
112/5	38	72,6	625	2150	05/18	150	4240	Geprüft
112/5	45	72,6	625	2150	05/18	150	4326	Geprüft
114,3/5	45	72,6	640	2150	05/18		4430	Abgeleitet
115/5	38	70,2	640	2150	05/18		4342	Abgeleitet
120/5	35	72,6	640	2150	05/18	150	4304	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
 Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 8,5x19  
 Stand: 17.10.2018

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
100/5	43	63,8	640	2150	05/18	215/35R19	564	2	Geprüft
108/5	45	72,6	640	2150	05/18	215/35R19	564	2	Geprüft
110/5	35	72,6	625	2150	05/18				Abgeleitet
112/5	38	72,6	625	2150	05/18				Abgeleitet
112/5	45	72,6	625	2150	05/18				Abgeleitet
114,3/5	45	72,6	640	2150	05/18	215/35R19	564	2	Geprüft
115/5	38	70,2	640	2150	05/18	215/35R19	564	2	Geprüft
120/5	35	72,6	640	2150	05/18	215/35R19	564	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
1RS001-1985-0B-351	08.03.18	/

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine

**VI. Radspezifische Auflagen**

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.




## Technischer Bericht 366-0351-18-WIRD-TB

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 8,5x19  
Stand: 17.10.2018



Seite: 4 von 4

Cinibulk

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 17.10.2018  
CIN