

TECHNISCHER BERICHT

366-0008-19-WIRD-TB_1K

Hersteller: PROTRACK GmbH
97782 Gräfendorf
Art: Sonderrad 8 J X 18 H2
Typ: RS001 8,0JX18

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 16.11.2018 - 15.01.2019.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
510035634	100/5	35	63,4	625	2150	8,8	0918
510045634	100/5	45	63,4	625	2150	8,5	0918
510845726	108/5	45	72,6	625	2150	8,5	0918
511035726	110/5	35	72,6	625	2150	8,7	0918
511272630	112/5	30	72,6	625	2150	8,7	0918
511272635	112/5	35	72,6	625	2150		0918
511272645	112/5	45	72,6	625	2150	8,5	0918
5114340726	114,3/5	40	72,6	625	2150	8,6	0918
511540702	115/5	40	70,2	625	2150		0918
512030726	120/5	30	72,6	625	2150	8,9	0918
512045726	120/5	45	72,6	625	2150	8,6	0918

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : PROTRACK GmbH
:
: 97782 Gräfendorf
Handelsmarke : PROTRACK GmbH
Radtyp : RS001 8,0JX18
Dimension : 8 J X 18 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511272630:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: PROTRACK	: --
Radtyp	: --	: RS001 8,0JX18
Radgröße	: --	: 8,0 J X 18 H2

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 8,0JX18
Stand: 22.02.2019

Seite: 2 von 3

Einpreßtiefe : -- : ET40
Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr
 : z.B. 09.18
Japan. Prüfwertzeichen : JWL : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Radlast in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%	Prüfungs- status
100/5	35	63,4	625	2150	09/18	150	4204	Geprüft
100/5	45	63,4	625	2150	09/18	150	4326	Geprüft
108/5	45	72,6	625	2150	09/18	150	4326	Geprüft
110/5	35	72,6	625	2150	09/18	150	4204	Geprüft
112/5	30	72,6	625	2150	09/18	150	4142	Geprüft
112/5	35	72,6	625	2150	09/18		4204	Abgeleitet
112/5	45	72,6	625	2150	09/18		4326	Abgeleitet
114,3/5	40	72,6	625	2150	09/18	150	4265	Geprüft
115/5	40	70,2	625	2150	09/18		4265	Abgeleitet
120/5	30	72,6	625	2150	09/18	150	4142	Geprüft
120/5	45	72,6	625	2150	09/18	150	4326	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 8,0JX18
Stand: 22.02.2019

Seite: 3 von 3

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
100/5	35	63,4	625	2150	09/18				Abgeleitet
100/5	45	63,4	625	2150	09/18	205/40R18	555	2	Geprüft
108/5	45	72,6	625	2150	09/18				Abgeleitet
110/5	35	72,6	625	2150	09/18				Abgeleitet
112/5	30	72,6	625	2150	09/18				Abgeleitet
112/5	35	72,6	625	2150	09/18				Abgeleitet
112/5	45	72,6	625	2150	09/18	205/40R18	555	2	Geprüft
114,3/5	40	72,6	625	2150	09/18				Abgeleitet
115/5	40	70,2	625	2150	09/18				Abgeleitet
120/5	30	72,6	625	2150	09/18				Abgeleitet
120/5	45	72,6	625	2150	09/18	205/40R18	555	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.




Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 22.02.2019
HOT