

TECHNISCHER BERICHT

366-0102-18-WIRD-TB

Hersteller: PROTRACK GmbH
97782 Gräfendorf
Art: Sonderrad 8 J X 15 H2
Typ: RS001 8Jx15

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 19.02.2018 - 07.03.2018.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

| Radausf. bez. | Lochkreis (mm) / zahl | Einpreßtiefe (mm) | Mittenloch (mm) | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | Radgewicht (kg) | gültig ab Fertig.Datum |
|---------------|-----------------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------------|-----------------|------------------------|
| 410063320 | 100/4 | 20 | 63,3 | 475 | 1990 | 6,6 | 1017 |
| 410063330 | 100/4 | 30 | 63,3 | 475 | 1990 | 6,5 | 1017 |
| 410863320 | 108/4 | 20 | 63,3 | 475 | 1990 | 6,6 | 1017 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : PROTRACK GmbH
:
: 97782 Gräfendorf
Handelsmarke : PROTRACK GmbH
Radtyp : RS001 8Jx15
Dimension : 8 J X 15 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 410063320:

| | | |
|------------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Hersteller | : PROTRACK | : -- |
| Radtyp | : -- | : RS001 8Jx15 |
| Radausführung | : -- | : RS001 100 ET20 |
| Radgröße | : -- | : 8 J X 15 H2 |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET20 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 10.17 |
| Japan. Prüfwertzeichen | : JWL | : -- |
| Weitere Kennzeichnung | : MOTORSPORT | : -- |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

| Lochkreis mm/Zahl | Einpreß- tiefe in mm | Mitten- loch in mm | Radlast in kg | Abroll- umfang in mm | gültig ab Datum | Anzugs- moment in Nm Prüfwert | Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100% | Prüfungs- status |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|------------------|----------------------------|--------------------|--|---|---------------------|
| 100/4 | 20 | 63,3 | 475 | 1990 | 10/17 | 150 | 2845 | Geprüft |
| 100/4 | 30 | 63,3 | 475 | 1990 | 10/17 | 150 | 2938 | Geprüft |
| 108/4 | 20 | 63,3 | 475 | 1990 | 10/17 | 150 | 2845 | Geprüft |

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Loch- kreis mm/zahl | Einpreß- tiefe in mm | Mitten- loch in mm | Rad- last in kg | Abroll- umfang in mm | gültig ab Datum | Reifengröße | Fallmasse in kg | Reifen- fülldruck in bar | Prüfungs- status |
|---------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| 100/4 | 20 | 63,3 | 475 | 1990 | 10/17 | | | | Abgeleitet |
| 100/4 | 30 | 63,3 | 475 | 1990 | 10/17 | 215/40R15 | 465 | 2 | Geprüft |
| 108/4 | 20 | 63,3 | 475 | 1990 | 10/17 | 215/40R15 | 465 | 2 | Geprüft |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 15 H2
Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 8Jx15
Stand: 07.03.2018

Seite: 3 von 3

| Rad-Zeichnungs-Nr. | Datum | Änderung / Datum |
|--------------------|----------|------------------|
| 1RS001-1580-0D-301 | 28.07.17 | / |

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 07.03.2018
HOT