

TECHNISCHER BERICHT 366-0391-17-WIRD-TB/N2

Hersteller: PROTRACK GmbH
97782 Gräfendorf
Art: Sonderrad 9 J X 18 H2
Typ: RS001 9x18

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 29.11.2019 - 16.12.2019.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausbez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
510863449	108/5	49	63,4	580	2150	8,9	0617
511272630	112/5	30	72,6	580	2150	8,7	1019
511257152	112/5	52	57,1	580	2150	9,0	0617
5114367135	114,3/5	35	67,1	580	2150	9,0	0617
5114372650	114,3/5	50	72,6	580	2150	8,8	0617
512072630	120/5	30	72,6	580	2150	9,0	0617
512072650	120/5	50	72,6	580	2150	9,2	0119

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : PROTRACK GmbH
:
: 97782 Gräfendorf
Handelsmarke : PROTRACK GmbH
Radtyp : RS001 9x18
Dimension : 9 J X 18 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510863449:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: RS001 9x18
Radausführung	: --	: RS001 5x108 ET49
Radgröße	: --	: 9.0JX18H2
Einpreßtiefe	: --	: ET49
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 06.17

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 18 H2
Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 9x18
Stand: 16.12.2019

Japan. Prüfwertzeichen : JWL : --

Weitere Kennzeichnung : MOTORSPORT; PRO TRACK : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	49	63,4	580	2150	06/17	150	4060	1	1	Geprüft
112/5	30	72,6	580	2150	10/19	150	3844	1	1	Geprüft
112/5	52	57,1	580	2150	06/17	150	4094	1	1	Geprüft
114,3/5	35	67,1	580	2150	06/17	150	3901	1	1	Geprüft
114,3/5	50	72,6	580	2150	06/17		4072	0	0	Abgeleitet
120/5	30	72,6	580	2150	06/17	150	3844	1	1	Geprüft
120/5	50	72,6	580	2150	01/19	150	4072	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	49	63,4	580	2150	06/17	225/35R18	528	2	Geprüft
112/5	30	72,6	580	2150	10/19	225/35R18	528	2	Geprüft
112/5	52	57,1	580	2150	06/17	225/35R18	528	2	Geprüft
114,3/5	35	67,1	580	2150	06/17				Abgeleitet
114,3/5	50	72,6	580	2150	06/17	225/35R18	528	2	Geprüft
120/5	30	72,6	580	2150	06/17	225/35R18	528	2	Geprüft
120/5	50	72,6	580	2150	01/19	225/35R18	528	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 18 H2
Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 9x18
Stand: 16.12.2019

Seite: 3 von 3

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.



Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 16.12.2019
TUR