

TECHNISCHER BERICHT

366-0203-17-WIRD/N3-TB

Hersteller: PROTRACK GmbH
 97782 Gräfendorf

Art: Sonderrad 7.5 J X 17 H2

Typ: RS001 7,5x17

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 29.01.2019 - 22.02.2019.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig. Datum
410020726	100/4	20	72,6	475	2150	7,7	0214
410040541	100/4	40	54,1	565	2150		0214
410040726	100/4	40	72,6	565	2150	7,3	0214
410040566	100/4	40	56,6	565	2150		0214
410040561	100/4	40	56,1	565	2150		0214
410820651	108/4	20	65,1	565	2150	7,3	0618
410840633	108/4	40	63,3	565	2150	7,7	0214
410840726	108/4	40	72,6	565	2150	7,4	0214
510035633	100/5	35	63,3	565	2150	7,5	1215
510845726	108/5	45	72,6	565	2150	7,2	0214
510845633	108/5	45	63,3	565	2150	7,2	0214
510845602	108/5	45	60,2	565	2150		0214
511020651	110/5	20	65,1	475	2150	7,7	0214
511038726	110/5	38	72,6	565	2150	7,3	0214
511038651	110/5	38	65,1	565	2150		0214
511235666	112/5	35	66,6	555	2178		0214
511235571	112/5	35	57,1	555	2178		0214
511235726	112/5	35	72,6	565	2150	7,4	0214
511235571	112/5	35	57,1	565	2150		0214
511235666	112/5	35	66,6	565	2150		0214
5114345670	114,3/5	45	67	540	2251		0214
5114345601	114,3/5	45	60,1	550	2208		0214
5114345601	114,3/5	45	60,1	565	2150		0214
5114345726	114,3/5	45	72,6	565	2150	7,2	0214
5114345670	114,3/5	45	67	565	2150		0214
5114345661	114,3/5	45	66,1	565	2150		0214
512030726	120/5	30	72,6	565	2150	7,4	0214

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : PROTRACK GmbH
 :
 : 97782 Gräfendorf

Fahrzeugteil: Sonderrad 7.5 J X 17 H2
Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17
Stand: 25.02.2019

Seite: 2 von 6

Handelsmarke : PROTRACK GmbH
Radtyp : RS001 7,5x17
Dimension : 7.5 J X 17 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 410040541:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: RS001 7,5x17
Radausführung	: --	: RS001 ET40
Radgröße	: --	: 7.5 J X 17 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 02.14
Herkunftsmerkmal	: --	:
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --
Weitere Kennzeichnung	: MOTORSPORT	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Radlast in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%	Prüfungs- status
100/4	20	72,6	475	2150	02/14	150	3055	Geprüft
100/4	40	54,1	565	2150	02/14		3855	Abgeleitet
100/4	40	56,6	565	2150	02/14		3855	Abgeleitet
100/4	40	72,6	565	2150	02/14	150	3855	Geprüft
100/4	40	56,1	565	2150	02/14		3855	Abgeleitet
100/5	35	63,3	565	2150	12/15	150	3800	Geprüft
108/4	20	65,1	565	2150	06/18	150	3634	Geprüft
108/4	40	72,6	565	2150	02/14	150	3855	Geprüft
108/4	40	63,3	565	2150	02/14		3855	Abgeleitet
108/5	45	72,6	565	2150	02/14	150	3911	Geprüft
108/5	45	63,3	565	2150	02/14		3911	Abgeleitet
108/5	45	60,2	565	2150	02/14		3911	Abgeleitet
110/5	20	65,1	475	2150	02/14	150	3055	Geprüft
110/5	38	65,1	565	2150	02/14		3833	Abgeleitet
110/5	38	72,6	565	2150	02/14	150	3833	Geprüft
112/5	35	57,1	555	2178	02/14		3782	Abgeleitet
112/5	35	66,6	565	2150	02/14		3800	Abgeleitet
112/5	35	72,6	565	2150	02/14	150	3800	Geprüft
112/5	35	66,6	555	2178	02/14		3782	Abgeleitet
112/5	35	57,1	565	2150	02/14		3800	Abgeleitet
114,3/5	45	66,1	565	2150	02/14		3911	Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	550	2208	02/14		3894	Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	565	2150	02/14		3911	Abgeleitet
114,3/5	45	67	540	2251	02/14		3890	Abgeleitet
114,3/5	45	67	565	2150	02/14		3911	Abgeleitet
114,3/5	45	72,6	565	2150	02/14		3911	Abgeleitet
120/5	30	72,6	565	2150	02/14	150	3745	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Fahrzeugteil: Sonderrad 7.5 J X 17 H2
 Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17
 Stand: 25.02.2019

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifen	Prüfungs- status
100/4	20	72,6	475	2150	02/14					Abgeleitet
100/4	40	54,1	565	2150	02/14					Abgeleitet
100/4	40	56,6	565	2150	02/14					Abgeleitet
100/4	40	72,6	565	2150	02/14					Abgeleitet
100/4	40	56,1	565	2150	02/14					Abgeleitet
100/5	35	63,3	565	2150	12/15					Abgeleitet
108/4	20	65,1	565	2150	06/18					Abgeleitet
108/4	40	72,6	565	2150	02/14					Abgeleitet
108/4	40	63,3	565	2150	02/14					Abgeleitet
108/5	45	72,6	565	2150	02/14					Abgeleitet
108/5	45	63,3	565	2150	02/14					Abgeleitet
108/5	45	60,2	565	2150	02/14					Abgeleitet
110/5	20	65,1	475	2150	02/14					Abgeleitet
110/5	38	65,1	565	2150	02/14					Abgeleitet
110/5	38	72,6	565	2150	02/14					Abgeleitet
112/5	35	57,1	555	2178	02/14					Abgeleitet
112/5	35	66,6	565	2150	02/14					Abgeleitet
112/5	35	72,6	565	2150	02/14	2000	1413	4,5	275/65R17	2x Geprüft
112/5	35	66,6	555	2178	02/14					Abgeleitet
112/5	35	57,1	565	2150	02/14					Abgeleitet
114,3/5	45	66,1	565	2150	02/14					Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	550	2208	02/14					Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	565	2150	02/14					Abgeleitet
114,3/5	45	67	540	2251	02/14					Abgeleitet
114,3/5	45	67	565	2150	02/14					Abgeleitet
114,3/5	45	72,6	565	2150	02/14					Abgeleitet
120/5	30	72,6	565	2150	02/14					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Fahrzeugteil: Sonderrad 7.5 J X 17 H2
 Antragsteller: PROTRACK GmbH

Radtyp: RS001 7,5x17
 Stand: 25.02.2019

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
100/4	20	72,6	475	2150	02/14	195/40R17	465	2	Geprüft
100/4	40	54,1	565	2150	02/14				Abgeleitet
100/4	40	56,6	565	2150	02/14				Abgeleitet
100/4	40	72,6	565	2150	02/14	195/40R17	519	2	Geprüft
100/4	40	56,1	565	2150	02/14				Abgeleitet
100/5	35	63,3	565	2150	12/15	195/40R17	519	2	Geprüft
108/4	20	65,1	565	2150	06/18	195/40R17	519	2	Geprüft
108/4	40	72,6	565	2150	02/14	195/40R17	519	2	Geprüft
108/4	40	63,3	565	2150	02/14				Abgeleitet
108/5	45	72,6	565	2150	02/14	195/40R17	519	2	Geprüft
108/5	45	63,3	565	2150	02/14				Abgeleitet
108/5	45	60,2	565	2150	02/14				Abgeleitet
110/5	20	65,1	475	2150	02/14	195/40R17	465	2	Geprüft
110/5	38	65,1	565	2150	02/14				Abgeleitet
110/5	38	72,6	565	2150	02/14				Abgeleitet
112/5	35	57,1	555	2178	02/14				Abgeleitet
112/5	35	66,6	565	2150	02/14				Abgeleitet
112/5	35	72,6	565	2150	02/14				Abgeleitet
112/5	35	66,6	555	2178	02/14				Abgeleitet
112/5	35	57,1	565	2150	02/14				Abgeleitet
114,3/5	45	66,1	565	2150	02/14				Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	550	2208	02/14				Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	565	2150	02/14				Abgeleitet
114,3/5	45	67	540	2251	02/14				Abgeleitet
114,3/5	45	67	565	2150	02/14				Abgeleitet
114,3/5	45	72,6	565	2150	02/14	195/40R17	519	2	Geprüft
120/5	30	72,6	565	2150	02/14	195/40R17	519	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
1RS001-1775-1J-201	23.09.13	/ 10.08.18
1RS001-1775-1J-201	23.09.13	/
1RS001-1775-1J-201	23.09.17	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 25.02.2019
VOM