

TECHNISCHER BERICHT 366-0094-23-WIRD-TB

Hersteller: PROTRACK GmbH
97782 Gräfendorf
Art: Sonderrad
Typ: RF01 10,5x19

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 23.02.2023 - 09.03.2023.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
51127726	112/5	7	72,6	640	2150	11,6	01/23
511217726	112/5	17	72,6	640	2150	11,0	01/23
511240726	112/5	40	72,6	640	2150	10,8	01/23
5114340731	114,3/5	40	73,1	640	2150	10,7	01/23
512027726	120/5	27	72,6	640	2150	11,0	01/23
512040726	120/5	40	72,6	640	2150	10,9	01/23

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : PROTRACK GmbH
:
: 97782 Gräfendorf
Handelsmarke : PROTRACK GmbH
Radtyp : RF01 10,5x19
Dimension : 10 1/2 J X 19 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 51127726:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: PRO TRACK	: --
Radtyp	: --	: RF01 10,5x19
Radgröße	: --	: 10.5 J X 19 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET7
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01/23

Japan. Prüfwertzeichen : JWL : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
112/5	7	72,6	640	2150	01/23	150	3953	1	1	Geprüft
112/5	17	72,6	640	2150	01/23	150	4078	1	1	Geprüft
112/5	40	72,6	640	2150	01/23	150	4367	1	1	Geprüft
114,3/5	40	73,1	640	2150	01/23	150	4367	1	1	Geprüft
120/5	27	72,6	640	2150	01/23	150	4204	1	1	Geprüft
120/5	40	72,6	640	2150	01/23	150	4367	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
112/5	7	72,6	640	01/23	265/35R19	564	2	Geprüft
112/5	17	72,6	640	01/23	265/35R19	564	2	Geprüft
112/5	40	72,6	640	01/23	265/35R19	564	2	Geprüft
114,3/5	40	73,1	640	01/23	265/35R19	564	2	Geprüft
120/5	27	72,6	640	01/23	265/35R19	564	2	Geprüft
120/5	40	72,6	640	01/23	265/35R19	564	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Radtyp: RF01 10,5x19
Antragsteller: PROTRACK GmbH

Stand: 13.03.2023

Seite: 3 von 3

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
1RF01-19105-1E		/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 13.03.2023
VOM